



El Programa de Mejoramiento de Zonas Arqueológicas enriquecerá la experiencia de visita en Oxtankah, Quintana Roo

*** Con más de 30 estructuras monumentales, un cenote y tres depósitos prehispánicos de agua, fue un importante puerto comercial entre los siglos I y V

*** El sitio arqueológico cuenta con una posición natural privilegiada, entre Chetumal y la Reserva de la Biosfera de Sian Ka'an

Insertada en la bahía de Chetumal, Oxtankah es una de las urbes mayas más icónicas de la península de Yucatán, su cualidad portuaria le permitió volverse un enclave comercial entre los siglos I y V de nuestra era. Cuenta la tradición, además, que a inicios del siglo XVI fue hogar de Gonzalo Guerrero, náufrago español que se integró a la comunidad maya y murió defendiendo a su pueblo adoptivo ante los conquistadores de ultramar.

Al participar en la conferencia matutina del presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, el director general del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), Diego Prieto Hernández, explicó los diversos trabajos que la Secretaría de Cultura federal emprende en este sitio patrimonial, el cual forma parte del proyecto prioritario Tren Maya, mediante la aplicación del Programa de Mejoramiento de Zonas Arqueológicas (Promeza).

Por su ubicación natural entre la ciudad de Chetumal, capital de Quintana Roo, y la Reserva de la Biosfera de Sian Ka'an, se contempla que la visita pública de esta zona arqueológica se incremente de manera notable como un efecto de la entrada en funcionamiento de la obra ferroviaria.

En este sentido, indicó el antropólogo, en Oxtankah, el Promeza comprende acciones de investigación, conservación de estructuras y de materiales arqueológicos, así como la mejora de la infraestructura para la atención de las y los visitantes.

En esta ciudad –cuyo nombre puede interpretarse como ‘lugar rodeado de ramones’, árbol común en la selva maya– se han identificado más de 30 estructuras arquitectónicas monumentales, un cenote y tres chultunes (depósitos de agua contruidos por los mayas en la época prehispánica).



El sitio también destaca por la presencia de una capilla católica inconclusa, la cual es testimonio de las dificultades que enfrentó el proceso de evangelización española en el siglo XVI.

El titular del INAH presentó un video sobre los monumentos que las y los usuarios del Tren Maya podrán apreciar, se encuentra la pirámide principal de la Plaza de las Columnas, edificio con cinco cámaras funerarias que contenían 11 enterramientos humanos de élite, con ofrendas y objetos de jade, alabastro y concha, entre ellos, un impresionante pectoral de concha, el cual, tras una minuciosa y especializada intervención, ha permitido ahondar en las investigaciones sobre la tecnología de procesamiento de materiales y rituales mayas ancestrales.

Oxtankah, anotó Prieto Hernández, forma parte de las 26 zonas arqueológicas de la península de Yucatán y de los estados de Chiapas y Tabasco que se atienden mediante el Promeza, con acciones como la mejora de su infraestructura y servicios al turista, la conservación e investigación de las estructuras prehispánicas más visitadas o que preservan elementos ornamentales de primera importancia, por ejemplo, pintura mural o relieves estucados.

Como cierre de su participación, el director general del INAH detalló que al corte de este 26 de enero de 2023, durante las tareas de salvamento arqueológico en las obras del Tren Maya se han registrado y preservado 39,871 bienes inmuebles, 1,719 elementos muebles, 463 entierros, 1,197 rasgos naturales asociados a contextos arqueológicos, 675 vasijas completas y 766,266 fragmentos cerámicos, los cuales brindan importantes datos sobre la vida cotidiana, la ritualidad, el comercio y otros aspectos de las antiguas sociedades mayas.