

Mediante el Promeza, las zonas arqueológicas de la ruta Puuc fortalecen su infraestructura

*** Se cuenta ya con los proyectos ejecutivos para la creación de los museos del Puuc, en Kabah, y de Dzibilchaltún

*** También se avanza en la construcción de unidades de servicios en Oxkintok, Sayil, Xlapak, Chacmultún y Labná

Siete zonas arqueológicas distribuidas en la región Puuc son beneficiadas mediante la construcción de unidades de servicios y un museo dedicado a la historia de estos grandes centros urbanos mayas, además de trabajos arqueológicos y de conservación de sus estructuras, tareas a cargo de la Secretaría de Cultura del Gobierno de México, a través del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH).

Al participar en la conferencia de prensa matutina del presidente de México, el director general del INAH reiteró que los trabajos de salvamento arqueológico en el Tramo 3 del proyecto Tren Maya, que correrá de Calkiní, en Campeche, a Izamal, en Yucatán, concluyeron. Asimismo, informó que a través del Programa de Mejoramiento de Zonas Arqueológicas (Promeza) se trabaja en el fortalecimiento de la infraestructura de los sitios arqueológicos de la ruta Puuc, una cadena de suaves elevaciones que conecta a Yucatán y Campeche.

La aplicación del Promeza en las zonas arqueológicas cercanas al recorrido ferroviario ha permitido poner en valor las antiguas urbes mayas de esta serranía. En ese sentido, el antropólogo destacó la conclusión de los proyectos ejecutivos para la construcción del Centro de Atención a Visitantes (Catvi) y del Museo del Puuc, en Kabah.

Este último, dijo, será un espacio donde se abordará a profundidad el devenir de los centros mayas localizados en esta área, cuyo auge se dio en el periodo Clásico Tardío, entre 600 y 900 d.C., cinco de los cuales: Uxmal, Kabah, Sayil, Xlapak y Labná, están inscritos en la Lista del Patrimonio Mundial de la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (Unesco).

En el Museo del Puuc se exhibirá un importante *corpus* arqueológico, del que sobresale un ajuar funerario de Kabah, adelantó el titular del INAH.

Sobre la construcción de unidades de servicios, el antropólogo informó que se tiene avance de 15% en la cimentación y estructura de las correspondientes a Oxkintok, Sayil, Xlapak, Chacmultún y Labná. En cuanto a trabajos de excavación y consolidación arqueológica, refirió que estas labores concluyeron en Kabah y Oxkintok, y se ha avanzado en 85% en la Plaza Sur de Uxmal; un porcentaje similar se tiene en las tareas de conservación y restauración en Chacmultún, mientras que ya se finalizó la estabilización de los petrograbados de las Grutas de Loltún.

El titular del INAH también mencionó la puesta en valor de la Zona Arqueológica de Dzibilchaltún, donde la construcción del Catvi va en 30%, y en 70% la restauración y conservación de la capilla colonial. Este sitio contará con un museo renovado, del que ya se tiene el proyecto ejecutivo, y donde se ha avanzado de manera importante en la clasificación de piezas, así como el nuevo guion y cedulario museográficos.

Al corte del 3 de abril de 2023, en el Tramo 3 del Tren Maya se han registrado y preservado 7,360 bienes inmuebles de distinto carácter; 367 bienes muebles, 259,801 fragmentos de cerámica, cinco entierros y 119 rasgos naturales asociados a asentamientos humanos, comentó.

Para finalizar, hizo hincapié en los exhortos que se han realizado a través de las secretarías de Relaciones Exteriores y de Cultura para detener subastas donde se oferta patrimonio cultural de la nación. Un ejemplo es la que realiza este día la casa Maison de Ventes Aux Enchères, en París, Francia, de 83 piezas prehispánicas de las culturas olmeca y tlalilca. “El saqueo y el tráfico ilícito de bienes culturales daña el patrimonio arqueológico y la soberanía de la nación”, sostuvo.

Asimismo, reconoció los esfuerzos bilaterales que han facilitado la restitución de este legado, como la recuperación, este fin de semana, del Monumento 9 de Chalcatzingo, hallado por la Unidad de Tráfico de Antigüedades de Manhattan, en Nueva York, Estados Unidos, el cual se espera pronto sea repatriado.